## その1

することになった」「雷鳥、お前の車両の置き換え用として新型車両を導入

「新型車両、ですか」というのに雪がちらつく日の事だった。雷鳥が上司からそう告げられたのは、三月も終わろう

動も新車という響きの甘美さに震え、俄に早くなる。と椅子に座っている上司から肯定の言葉が返ってきた。と椅子に座っている上司から肯定の言葉が返ってきた。大きな執務机の前に立った雷鳥がそう言うと、ああ、

こに来てようやっと、 間特急は皆、 距離を走る特急車両は、内外ともに老朽化が進んでいた。 ら二十五年以上が経ち、 489系電 いれてきたとはいえ、毎日のように海沿いや山間など長 だから、 雷鳥や同僚のしらさぎをはじめとして、北陸を走る昼 、上司 車を使っている。 国鉄が設計、 'から新型車両の事を切り出された際、こ という気持ちが少なからず雷鳥の 度々塗装や客室内の改良が加え 製造をした485系もしくは だが、雷鳥が金沢に来てか

> こぞって新型の車両の開発に乗り出しているという話を と思っていた。二十年を過ぎた頃から、ずっとだ。 さに、本社から見ても雷鳥の路線は「ドル箱」路線だ。 耳にする度に、 から各旅客鉄道会社へと民営化したことを機に、 車を走らせても、 しても特に多く設定され だからこそ、 区と関西地 それ故に雷鳥は運転本数が他の特急 いつ新型車が導入されてもおかしくない 歯がゆい気持ちになっていた。 乗客率も常に高水準を保っている。ま 区は昔 ている。 またそれだけ多くの列 つつきが 強く、

だが、そう感じることもなくなる。

ていく。して、どこかに書いてあったなとその束を一枚一枚捲っして、どこかに書いてあったなとその束を一枚一枚捲っ上に積み上げられた書類から一束の紙を引き抜いた。そ逸る気持ちを抑えながら、そう尋ねると、上司は机の「その新型車両はいつこちらに来るのですか?」

し始めた。 たのか、ここに書いてあったと雷鳥に現在の状況を説明たのか、ここに書いてあったと雷鳥に現在の状況を説明

てテストを行い、旅客列車にも投入した上で、結果を持っでのテスト走行が始まる予定だ。半年ほどの時間を掛け入っているようだな。梅雨が終わるくらいには北陸本線「車両の設計は終わり、現在車両工場で試作車の製造に

なければならない。 に入れているから、テストは時間を掛けて念入りに行わ に、雷鳥は目を見張った。 ゆくゆくは、百三十キロを超える速度での運転 上司が何気なく読み上げたその言葉 も視野

内だけで時速百三十キロでの運転を始めたが、それより える速度で走るなど、まるで夢物語だ。 幹線ではなく、この在来線の線路の上で百三十キロを超 も更に早くなるというのか。 三年ほど前から、スーパー雷鳥を名乗る列車が湖西線 ひかりやこだまのような新

はそのまま『雷鳥』になる予定でしょうか」 ことだろうな。速度が出るに越したことはない」 「それはそうですが……ところで、新しい車両の列車名 「ん? まあ、やってみなけりゃ分からないだろうって 「そんな事が可能なんでしょうか?」

るかどうかを暗に尋ねたものだった。『雷鳥』という名 で運転されるのであれば、それはすなわち雷鳥の車両に なるということだ。だが、新しい名称が与えられるのな その問いは、新しくやってくる車両が自分のものにな 上司は、ふぅ、とため息を吐い その車両は新しくやってくる特急のものになる。

どうかという意見も出ていてな。

既存の雷鳥との差別化を図るために変えては

だが、

お前がここに来

の表情でまじまじと雷鳥を見た。

簡単に変えてもよいものか、 沿線の人々にも馴染み深いものになっている。その名を てから頑張ってくれたお陰で、特急『雷鳥』という名 意見が分かれている」

嫌だねえと、ため息混じりに呟いた上司は、 つ雷鳥を見上げると、 新車が入るのは喜ばしいが、こういう事で揉めるのは 雷鳥はどうなって欲しい? 目の前に経

然話を振ってきた。

「俺は……どちらでも

しれないと思うほど一瞬の事だったので確証は持てな がニヤリと笑ったような気がした。見間違いだったかも 本心を隠すため、僅かに口ごもった雷鳥を見て、上

かったが。

パー雷鳥とでも呼ぶか?」 とになるから、紛らわしいかもしれんな。それとも、スー 呼ぶしかないだろう。そうなると雷鳥が二人存在するこ まっている。名称がどうなるか決まるまでは『雷鳥』と 「まあ、どのみち北陸と大阪の間に導入されることは決

二人存在するとは、どういうことだ 慌てる雷鳥に、気付いていなかったのか、と上司は驚き 「あの、二人とはどういうことでしょうか?」 上司が言っている事を上手く理解することが出

ふと、引っかかる言葉が耳に入った。二人?

いていません っていなかったか?」

事になる」 よ、雷鳥。新しく、 であっても、 によってそれぞれ担当が決まる。だから、 「そうだったか? それならすまん。 新型車両を担当するのはお前ではないんだ 新型車 両の列車を担当する者が来る 特急は車両 同じ )『雷鳥』 の形式

はなかったのですか」 や客車から電車に変わった事による引き継ぎだったので 「話には聞いた事があります。ですが、 今までは気動車

立場を譲るつもりなどさらさらなかったのだから。 と走り続けるつもりで、これからやってくる新人に今の 自分が引退するのでは意味がない。雷鳥はこの先もずっ そんな雷鳥の気持ちを知ってか知らずか、上司は 雷鳥は動揺した。新型車両が来るのは嬉しい。 再

度

変わるのは昔からの慣例だ。JRになったからとい が廃止となった時に身をもって実感したことだった。 て、その制度を改めるつもりはない。少なくとも、今はな」 「車両の形式が大きく変わる時に、 一そう気を落とすな、 逆らうことなど出来はしない。それは、はくたか 雷鳥は何も言えなかった。上の決定は絶 雷鳥。 何も今すぐお前に引退しろ その列 車 . О 担 当者が つ

> んだよ」 には時間も金も掛かる。 が今運転している本数をまかなうだけの新型車両を作る 鳥』となることすら決まっていないんだ。それに、 と言っているわけではない。先にも言ったが、名前が『 そう簡単にできることではない

だった。 んな上司の言葉も、 だから、 まだまだお前には働い 今は雷鳥の耳をすり抜けるばかり てもらうつもりだ。 そ

\*

「君が引退!?

そんな馬鹿な」

を見回す。 た。がちゃん、と耳障りな音がして、 しらさぎが手にしていたグラスをテーブルの上に置 雷鳥が慌てて辺

「おい、大きな音を出すなよ」

たのだ。 て、 で酒を飲んでいた。他愛ない会話に織り交ぜるようにし つまんで説明したところ、 業務が終わった後で、二人はそのまま駅近くの居酒屋 今日上から話があった内容を雷鳥がしらさぎにかい いきなりしらさぎが怒り出

お猪口を摘んで口元へと運ぶ。温められた日本酒がふわほっと胸をなで下ろし、雷鳥は自分の前に置かれていたがラスは割れてもひびが入ってもいないようだった。

ぃ.「代わりに新人が新しい『雷鳥』として金沢に来るらし

分かっているはずだよ」に習得できるようなものじゃないってことくらい、上は特急よりも多くの本数を走らせている。その手腕は簡単に引退させるわけがないよ。君は今、金沢にいるどの「もし、それが本当のことだとしても、上が君をそう簡

衝撃も既に薄れている。 のでは、そのたような衝撃を覚えたが、数時間が経った今では、そのだった。昼間に上司から話を聞いたときは、頭を殴られる。それとは対照的に、雷鳥は不思議と穏やかな気持ちる。それとは対照的に、雷鳥は不思議と穏やかな気持ちい。

然顔を覗き込んできた。 雷鳥が反論をしてこない事に気付いたしらさぎが、突

いかという気がしてな」怒ってくれているから、俺は怒らなくてもいいんじゃなぼいや、ショックはショックだが…… お前が代わりに「雷鳥? そんなにショックだったのかい?」

「何を言ってるんだ。それとも本当は引退したかったん

じゃないのか?」

思い出したからだ。
思い出したからだ。
と考えた事があったことを上野と金沢を結んでいた特急「はくたか」が廃止になっちくりと雷鳥の胸を刺した。上越新幹線の開業と共に、はくたかのように。そう、しらさぎが出した名前は、

はくたかに同僚以上の想いを寄せていた。のは雷鳥だけで、周りには知れ渡っていたようだが――て、雷鳥は密かに――実際の所、密かに、と思っていた走り始めてから数年後にやって来た特急の一人だ。そしはくたかは、雷鳥やしらさぎが特急として北陸本線を

り、引退という形で金沢を去って行った。新幹線が開業したと同時に、特急はくたかは廃止とな鳥は、自分の気持ちを伝えぬままだった。そして、上越たが結局、先輩後輩という関係を壊すことを恐れた雷

日もあった事を覚えている。ショックで、しばらくは酒を飲んで無理矢理寝るような想いを寄せていた者の引退は、雷鳥にとっても相当な

持ちで、これまで走ってきたわけではないし、何より『雷自身のプライドを捨てる事と同じだ。そんな生半可な気電車特急として走ってきた時間を無に帰すことは、雷鳥いや、出来なかったのだ。しらさぎと共に北陸本線初のそれでも、雷鳥は雷鳥であることを放棄しなかった。

のではない。
鳥』という特急の名前は、容易く捨てられるほど軽いも

「まあ、君ならそう言うだろうと思っていたよ」「……そう簡単に捨てられないさ、この名前は」

グラスを空にしたしらさぎは、傍に置いてあったボト

く。

でお猪口を満たすと、それを一気に煽った。でお猪口を満たすと、それを一気に煽った。

「何が」
「しかし、どうしたものかなあ」

てだろう?」
来るやつは違う。誰かの代わりになる後輩ってのは初め来るやつは違う。誰かの代わりになる後輩ってのは初めなったが、皆それぞれに路線を持っていた。だが、次に「これまで、数多くの特急がやってきては俺達の仲間に

いとな」「多少の訓練は受けてくるだろうが、色々教えてやらな「確かにそうだね……」

で、なんだ、と言った。 雷鳥がそう言うと、しらさぎは半ば呆れたような口調

いたけど、そうじゃないみたいだなって。むしろ楽しそ「いや、引退話が出てがっかりしているとばかり思って「何がだ?」

うだよ、

雷鳥」

「そ、そんなことはないと思うが

変わらずこの同僚は聡いことだと心の内でため息を吐ないし、態度にも出していないつもりだったのだが、相少し楽しみにしている面もあった。だが、口にはしてい口ではそう否定するものの、しらさぎの言うとおり、

ない事を知っているのだ。だからこそ、こうして何十年た。この同僚は、雷鳥が過度な慰めやアドバイスを喜ばをつまんで口に運びながら、しらさぎはさらりと言っつまみに頼んだチーズの盛り合わせから、白いチーズあとは扱いやすい子が来てくれるといいね」「いや、いいんだ。落ち込んでたら困ると思ったけど。「いや、いいんだ。落ち込んでたら困ると思ったけど。

いつもありがとうな。感謝の気持ちを伝えたつもら「そうだな」

だつた。 だつたが、逆に気持ち悪いなと言われてしまった雷鳥だったが、逆に気持ち悪いなと言われてしまった雷鳥だったが、